

Secondo il rapporto Aci-Istat, maggio è il mese nero degli incidenti, che nel 14 per cento dei casi coinvolge i motocicli. Come evitarli? Ecco i consigli dei tecnici e delle scuole di pilotaggio

### Concetti elementari per la sicurezza

- **Meglio integrale.** Il casco va sempre allacciato. L'integrale è il più efficace, il jet è un buon ripiego, purché sia della taglia giusta e omologato (deve avere il marchio E cerchiato).
- **Abbigliamento.** Anche per brevi percorsi, indossate magliette a maniche lunghe, pantaloni, guanti, para-schiena. In viaggio, ideali una tuta intera o divisibile, sottotuta, calzature alte e rigide, ginocchiere e gomitiere in cordura.
- **Guida.** Gli automobilisti "non vedono" le moto: evitate le manovre improvvise e i sorpassi a destra. Usate clacson e luci prima di un sorpasso. Fate partenze dolci e accelerazioni graduali. Ricordate che l'equilibrio della moto è affidato alla piccola superficie di contatto tra pneumatico e asfalto e che è meglio testare in anticipo gli spazi di frenata di moto e scooter in luoghi sicuri. In curva, dimenticate le "pieghe" con il ginocchio che si avvicina troppo all'asfalto. Se siete alle prime armi prendete confidenza con il mezzo su terreni asciutti e senza traffico.
- **Manutenzione.** La moto deve essere sempre a punto: fate dei controlli accurati almeno due volte l'anno presso i centri specializzati, evitate il fai-da-te, anche se v'intendete un po' di motori. Controllate spesso le gomme: i valori di pressione (circa 2.2 bar) e l'usura del battistrada; al terzo anno vanno cambiate, anche se non sono consumate. Attenti al cambio dell'olio: si fa ogni 4 mila km, usando solo prodotti di qualità.